



AVIZ
**referitor la proiectul de Hotărâre pentru modificarea și
completarea Hotărârii Guvernului nr.370/2021 privind
organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și
Infrastructurii**

Analizând proiectul de **Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.90 din 28.02.2022 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D199/28.02.2022,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46 alin.(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Potrivit Notei de fundamentare, prin proiect se preconizează completarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, cu cele ce decurg din calitatea sa de coordonator de reforme și investiții în raport cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.124/2021 privind

stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, concomitent cu suplimentarea numărului maxim de posturi pentru aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de la 514 la 587 de posturi, exclusiv demnitarilor și posturile aferente cabinetelor demnitarilor.

Proiectul vizează, totodată, majorarea numărului de secretari de stat de la 6 la 7, precum și suplimentarea cu 24 a numărului de posturi pentru unitatea „Aeroclubul României”.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. În ce privește includerea **preambulului** în cadrul prezentului proiect, semnalăm că acest procedeu nu este specific hotărârilor Guvernului, fiind obligatoriu doar în cazul ordonanțelor de urgență.

Pe de altă parte însă, potrivit prevederilor art.43 alin.(2) din Legea nr.24/2000, republicată, „includerea preambulului în cuprinsul actului normativ se apreciază de la caz la caz”.

De asemenea, în ce privește **formula introductivă**, în situația unui act modificator, potrivit normelor de tehnică legislativă, este suficientă indicarea temeiului constituțional.

4. La **pct.1 al art.I**, în considerarea normelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă** urmează să fie reformulată astfel:

„1. La articolul 8, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:”.

Referitor la textul propus pentru **partea introductivă a alin.(3)**, pentru unitate terminologică cu Decizia Consiliului Uniunii Europene 2021/0309 (NLE) din 28 octombrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de redresare și reziliență al României, expresia „Planului Național de Redresare și Reziliență” trebuie înlocuită cu sintagma „Planului Național de Redresare și Reziliență **al României**”. Reiterăm observația pentru toate situațiile similare din cuprinsul respectivului alineat.

Totodată, pentru o reglementare corectă și completă, considerăm că ar fi necesar ca norma să prevadă și o **referire la componenta din**

PNRR pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii o are în coordonare.

Mai mult decât atât, în vederea asigurării terminologiei de redactare consacrate, propunem ca sintagma „calitate în care are următoarele atribuții.” să fie înlocuită cu formularea „calitate în care **îndeplinește** următoarele atribuții.”.

5. La **pct.2 al art.I**, referitor la norma propusă pentru **alin.(5) al art.9**, din considerente de redactare, primul termen al textului trebuie redat cu majusculă, astfel: „(5) **Ministrul** transporturilor și infrastructurii este ajutat...”.

6. La **pct.4 al art.I**, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă** trebuie reformulată, astfel:

„4. Anexa nr.1 se modifică și se înlocuiește cu anexa **la prezenta hotărâre**”.

7. La **pct.5 al art.I**, pentru respectarea uzanțelor normative, este necesară următoarea redactare:

„5. La **anexa nr.2 litera C coloana a 3-a, numărul curent 4 se modifică și va avea următorul cuprins: „336”**”.

8. La **art.II**, pentru eficiența normei, este necesar să se prevadă și **un termen maxim** până la care urmează să se facă încadrarea în numărul maxim de posturi și în noua structură organizatorică a fiecărei categorii de personal, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

9. Potrivit uzanței normative, marcajul **anexei** trebuie redat, astfel:

„Anexă
(Anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.370/2021)”.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE



București
Nr.196/01.03.2022